

Lunds universitet
Box 117
221 00 Lund

Luntmakargatan 13, Box 7851,
SE-103 99 Stockholm, Sweden
Tfn/Phone: +46 8 563 085 00
Fax: +46 8 563 085 50
hsv@hsv.se, www.hsv.se

Per-Gunnar Rosengren
BESLUT

2008-12-15
Reg.nr 83-4927-08

Ansökan om andra krav samt alternativt urval för trafikflygarutbildning vid Lunds universitet

Ärendet

Lunds universitet ansökte den 10 oktober 2008 om att få använda dels andra krav för särskild behörighet och dels ett alternativt urval som innebär att samtliga platser vid antagningen till trafikflygarutbildningen fördelas efter särskilda prov. Lunds universitet har sedan 1998 ett tillstånd för andra krav och alternativt urval i antagningen till trafikflygarutbildningen.

Bakgrund

Lunds universitet fick tillstånd 1998 (reg.nr. 83-1104-98) att använda andra krav och alternativt urval till samtliga platser till trafikflygarutbildningen. Lunds universitet har nu utvecklat utbildningen enligt den nya examensordningen samt avser att själva genomföra urval och testning, vilket tidigare har gjorts av Försvarmaktens rekryteringscentrum. För behörighet till utbildningen har Lunds universitet använt grundläggande behörighet samt särskild behörighet med lägst godkänt betyg i kurserna Fy B, Ma C och En B. Dessutom ska de sökande uppfylla kraven i § 84 luftfartsförordningen (1986:171), vari ingår en personundersökning enligt § 29 luftfartsförordningen samt medicinska krav enligt JAR-FCL 3, Medical Class 1, allmänna krav, bilaga 1.

Lunds universitet ansöker om att från och med höstterminen 2010 få använda andra krav enligt följande; grundläggande behörighet samt lägst godkänt betyg i kurserna Fy B, Ma C och En B. Dessa krav utgår från områdesbehörighet 8 (Fy B, Ke A, Ma D) men har anpassats för utbildningen. De sökande ska även uppfylla kraven i § 84 luftfartsförordningen (1986:171) vari ingår en personundersökning enligt § 29 luftfartsförordningen samt medicinska krav enligt JAR-FCL 3, Medical Class 1, allmänna krav, bilaga 1.

Lärosätets beskrivning av urvalsinstrumentet

Lunds universitet bedriver trafikflygarutbildning vid TFHS i Ljungbyhed. Universitetet har nu inrättat en avdelning för rekrytering och urval där som även ska bedriva forskning. TFHS kommer att ta över detta arbete från försvarsmaktens

rekryteringscentrum. Lunds universitet understryker att det är viktigt att arbetet bedrivs i linje med dess jämställdhets- och mångfaldspolicy, men kan dock inte göra avkall på de krav på lämplighet som gäller för kommersiell luftfart och som har satts upp av andra myndigheter. Till exempel kan inte funktionsnedsättningar inom de områden som ska bedömas accepteras. Antalet sökande till utbildningen varierar från år till år men genomgående har antalet sökande varit stort och varierat mellan 350 och 500 personer.

Urvalet ska ske i fyra steg: I ett första steg kallas alla behöriga sökande till ett skriftligt prov där de sökande ska göra ett kunskapsprov inriktat mot flygryket. De sökande ska även göra tester avseende spatial förmåga, perceptuell snabbhet, minnesförmåga och logisk förmåga samt teknisk/mekanisk förståelse.

I steg två kallas de sökande till ett samarbetsprov eller ”teamwork-prov”. Ett genomsnittligt år rör det sig om 120 personer som kallas till steg två. I provet bedöms de sökandes samarbetsförmåga, initiativrikedom och framåtanda, ledaregenskaper, uppgiftsfokus, lyhördhet samt kommunikationsförmåga.

Steg tre är en intervju som kallas ”fackintervju” och vilken avser att belysa den sökandes motivation och yrkesmässiga lämplighet. Omkring 80 personer deltar i dessa intervjuer.

I steg fyra kallas de kvarvarande sökande till dator- och simulatorbaserade färdighetstester och flygpsykologisk intervju där bland annat simultankapacitet stresstålighet och uthållighet provas.

När intervjuerna genomförts sammanställs och analyseras de sökandes totala prestation på samtliga test. Normalt återstår mellan 25 och 30 sökande. Den slutliga bedömningen presenteras i form av en personlig profil för var och en av de sökande. Bedömningen görs med hjälp av en niogradig skala inom fem övergripande områden. Denna rapport är det underlag som uttagningskommissionen har att ta ställning till. Slutgiltigt beslut om antagning fattas av rektor för TFHS. Utbildningen förfogar över 12 platser och resterande sökande rangordnas som reserver.

Högskoleverkets bedömning

Enligt 7 kap. 8 § högskoleförordningen ska de krav på särskild behörighet som ställs vara helt nödvändiga för att studenten ska kunna tillgodogöra sig utbildningen. Högskoleverket får enligt 7 kap. 11 § medge att ett lärosäte ställer upp andra krav än de som följer av standardbehörigheterna, eller från och med hösten 2010, än områdesbehörigheterna. Kraven bygger på områdesbehörighet 8. För trafikflygarutbildningen finns även krav som är nödvändiga utifrån Luftfartsverkets regler för luftfart. Det är därför nödvändigt att behörighetskraven anpassas till vad som krävs för hela utbildningen.

Högskoleverket bedömer också att det är nödvändigt för utbildningen att urvalet baseras på andra meriter än högskoleprov och betyg.

Högskoleverkets beslut

Högskoleverket beslutar enligt 7 kap. 11 § högskoleförordningen att Lunds universitet till trafikflygarutbildningen får ställa behörighetskraven grundläggande behörighet samt för särskild behörighet får använda lägst godkänt betyg i kurserna Fy B, Ma C, och En B.

De sökande ska även uppfylla kraven i § 84 luftfartsförordningen (1986:171) vari ingår en personundersökning enligt § 29 luftfartsförordningen samt medicinska krav enligt JAR-FCL 3, Medical Class 1, allmänna krav, bilaga 1.

Högskoleverket medger även enligt 7 kap. 15 § högskoleförordningen att Lunds universitet får använda ett alternativt urval för samtliga platser enligt det urval som beskrivits ovan till trafikflygarutbildningen.

Tillståndet gäller från och med antagningen till höstterminen 2009 till och med antagningen till höstterminen 2012. Därefter ska Lunds universitet inkomma med en uppföljning av den särskilda behörigheten och det alternativa urvalet. I uppföljningen ska följande ingå: uppgifter om antal sökande respektive antagna, studieuppehåll och studieavbrott och studenternas prestationer. Uppföljningen ska vara Högskoleverket till handa senast den 30 september 2012.

Högskoleverket förutsätter att informationen till presumtiva sökande innehåller en noggrann beskrivning av urvalsprocessen och hur Lunds universitet bedömer i vilken utsträckning de sökande uppfyller de olika kraven som anges i urvalsmodellen.

Beslut i detta ärende har fattats av Leif Strandberg, ansvarig för Högskoleverkets tillståndsgivning, efter föredragning av Per Gunnar Rosengren, utredare.

Leif Strandberg

Per Gunnar Rosengren