

Linköpings universitet

581 83 Linköping

Luntmakargatan 13, Box 7851,
SE-103 99 Stockholm, Sweden
Tfn/Phone: +46 8 563 085 00
Fax: +46 8 563 085 50
hsv@hsv.se, www.hsv.se

Per-Gunnar Rosengren
08-563 088 16
per-gunnar.rosengren@hsv.se
BESLUT

2010-01-15
Reg.nr 83-4981-09

Ansökan om alternativt urval för kandidatprogrammet flygtrafik och logistik vid Linköpings universitet

Ärendet

Linköpings universitet ansökte den 14 december 2009 om att få använda ett alternativt urval till kandidatprogrammet flygtrafik och logistik. Universitetet avser att göra en första antagning till programmet till höstterminen 2010 och vill fördela hälften av platserna med hjälp av ett alternativt urval. Urvalet ska baseras på att sökande som kan uppvisa Luftfartsverkets elevtillstånd för Luftfartsverkets flygledarutbildning får ett poäng tillägg för detta. Linköpings universitet avser att använda områdesbehörighet 4 som särskild behörighet.

Bakgrund

Linköpings universitet har inrättat kandidatprogrammet flygtrafik och logistik, 180 högskolepoäng. Programmet utbildar personer som ska effektivisera, planera och leda framtidens flygtrafiksystem. Utbildningen ger även möjlighet att kombinera en akademisk utbildning med en flygledarutbildning. Efter tre gemensamma terminer väljer studenterna en specialisering som kan vara antingen flyg- och transportlogistik eller flygledning. De studenter som är antagna till flygledningsprofilen övergår då till Luftfartsverkets flygledarutbildning, vilken tillgodoräknas studenten när denne ansöker om examen från Linköpings universitet.

Krav för antagning till flygledarutbildningen

För att vara behörig till flygledarutbildningen krävs ett elevtillstånd, vilket kan utfärdas av Transportstyrelsen samt ett elevgodkännande som Luftfartsverket utfärdar. Den sökande måste uppfylla fysiska krav och ha vissa kunskaper motsvarande kurser från gymnasial utbildning.

Den som avser att ansöka flygledarinriktningen kan ansöka hos Luftfartsverket där antagningen sker löpande. Testningen sker i fyra testfaser med ett stegvis urval. De som anses lämpliga efter första testfasen kallas till ytterligare tester. Den 4:e

fasen innebär ansökan om elevtillstånd, läkarundersökning och personundersökning hos polisen. Elever och anställda inom LFV är föremål för § 14 säkerhetsskyddslagen samt för drogtest. Sökande som är godkänd efter samtliga faser, erbjuds kursplats allteftersom behov finns. Testen är indelad i olika faser:

Fas 0 - kontroll av behörighet, bl.a. betygskrav

Fas 1 – Datorbaserat europeiskt färdighetstest som bl.a. mäter stresstålighet, abstraktionsförmåga samt engelsk språkfärdighet.

Fas 2 – Ett andra datorbaserat färdighetstest

Fas 3 – Intervju som mäter samarbetsförmåga, motivation och lämplighet för yrket

Fas 4 – Medicinsk och säkerhetsmässig kontroll

Luftfartsverket kräver följande behörighet: Lägst betyget VG i engelska B, matematik C och svenska B. VG krav i matematik C kan ersättas med godkänt betyg i matematik C och D. Dessutom krävs lägst betyget G i samhällskunskap A, naturkunskap A samt i religionskunskap A.

Av 100 individer som genomgår proven för att få ett Luftfartsverkets elevgodkännande, är det 10-20 som faktiskt får det. Luftfartsverkets uttagningsförfarande tar fyra till sex månader efter att man har påbörjat testerna.

Lärosätets motivering

Linköpings universitet erbjuder en utbildning där flygledarutbildningen även kan kompletteras med akademiska kurser och på så vis integreras i en akademisk miljö. Universitetet vill därför kunna anta studenter som redan från början har ett elevgodkännande, vilket man kan uppnå genom ett alternativt urval. Genom att vikta elevgodkännandet kan man göra det tryggare för de studenter som är intresserade av flygledning att fokusera på studierna vid Linköpings universitet och därmed prestera bättre, men även få en plats på profilen mot flygledning. Personer med ett elevgodkännande har genomgått ett extensivt test- och intervjuförfarande där bland annat deras motivation för att utbilda sig till flygledare har bedömts. De har således ett starkt intresse för att bli flygledare, och nästa steg i denna process är att påbörja och tillgodogöra sig kurser på utbildningsprogrammet. Linköpings universitet menar att det därmed finns anledning att anta att personer med ett elevgodkännande generellt kommer att vara något mer motiverade och därmed också bättre kan tillgodogöra sig utbildningen än personer utan elevgodkännande. Det beskrivna alternativa urvalet gör även att Linköpings universitet säkerställer att ett tillräckligt stort antal av de personer som påbörjar Flygtrafik och logistik programmet, även kommer att kunna påbörja flygledarutbildning.

Beskrivning av urvalsinstrumentet

Programmet flygtrafik och logistik kommer att ha 60 platser totalt där 30 fördelas till det alternativa urvalet och 30 till det ordinarie urvalet. Platserna ska fördelas lika i varje urvalsgrupp, dvs. 20 till betygsgruppen och 10 till högskoleprovsgruppen. I det alternativa urvalet får sökande med elevtillstånd ett poängtillägg där poängen har anpassats till skalan för varje meritvärde. I grupp I och II (sökande med betyg från svensk gymnasial utbildning samt sökande med betyg från IB, Europaskolan, Ålands gymnasieutbildning och Lycée international), 5 poäng, i grupp III (sökande med utländska betyg) 100 poäng, och i grupp IV (sökande med folkhögskoleomdömen) 1 poäng. Sökande i provurvalet får lägga 0,5 till sitt högskoleprovsresultat.

Högskoleverkets bedömning

Högskoleverket har möjlighet att bevilja en ansökan om alternativt urval enligt 7 kap. 15 § högskoleförordningen om det finns särskilda skäl. Högskoleverket anser att det finns ett värde i att ha en mångfald bland urvalsinstrumenten. Normalfallet är att alternativa urvalsgrunder kan användas till högst en tredjedel av platserna, vilket lärosätena själva kan fatta beslut om. Om det finns särskilda skäl kan Högskoleverket bevilja att ett alternativt urval används till sammanlagt högst 50 procent av det totala antalet nybörjarplatser på en utbildning. Högskoleverket anser att sökande som gått igenom Luftfartsverkets urval och fått elevgodkännande bör ha goda chanser att framgångsrikt genomföra programmet flygtrafik och logistik och särskilt flygledningsinriktningen. Det är därför motiverat att sökande med elevgodkännande får lägga till poäng för detta till sitt meritvärde i urvalet.

Högskoleverkets beslut

Högskoleverket medger enligt 7 kap. 15 § högskoleförordningen att Linköpings universitet får använda ett alternativt urval till högst 50 procent av platserna till programmet i flygtrafik och logistik, inklusive den tredjedel av platserna som lärosätet själv beslutar om.

Tillståndet gäller för tre antagningstillfällen. Därefter ska Linköpings universitet inkomma med en uppföljning av det alternativa urvalet om universitet vill fortsätta att använda ett alternativt urval till en större andel platser än en tredjedel. I uppföljningen ska följande ingå: uppgifter om antal sökande respektive antagna, jämförelsetal för antagna respektive icke-antagna, de studerandes prestationer och genomströmning.

Beslut i detta ärende har fattats av Leif Strandberg, ansvarig för Högskoleverkets tillståndsgivning, efter föredragning av Per Gunnar Rosengren, utredare.

Leif Strandberg

Per Gunnar Rosengren