

Linnéuniversitetet

Luntmakargatan 13, Box 7851,
SE-103 99 Stockholm, Sweden
Tfn/Phone: +46 8 563 085 00
Fax: +46 8 563 085 50
hsv@hsv.se, www.hsv.se

Aleksandra Sjöstrand
08-563 087 76
aleksandra.sjostrand@hsv.se
BESLUT

2010-01-29
Reg.nr 83 6418-09

Ansökan om komplettering av nuvarande antagningsregler till sjöbefälsprogrammen

Ärendet

Högskolan i Kalmar (från den 1 januari 2010 Linnéuniversitetet) ansöker om ett tillägg till områdesbehörighet 7. Tillägget avser antagningskraven till de treåriga sjöprogrammen som ska innefatta matros- eller motormansbehörighet, behörighetsgrundande praktik samt godkänt läkarintyg för sjöfolk. Antagningskraven om godkänt läkarintyg för sjöfolk ska även finnas som antagningskrav för de fyraåriga sjöbefälsprogrammen.

Lärosätets beskrivning och motivering

Utbildningen är idag en sammanhängande utbildning till sjökaptten/sjöingenjör som ska uppfylla examensordningen samt de internationellt ställda krav som finns, STCW koden. De internationella kraven kan kortfattat beskrivas utifrån två delar, där den inledande delen, *Operational level*, ställer utbildningskraven för juniorbefäl, s.k. vaktbefäl. Den andra delen, *Management level*, anger utbildningskraven för seniorbefälen, befälhavare och teknisk chef. För att de antagna studenterna ska kunna tillgodogöra sig hela utbildningsprogrammet, *Operational level* och *Management level*, måste de ha sjöerfarenhet som utbildningen kan utgå ifrån.

En annan anledning till antagningskrav på sjöerfarenhet är studentens anställningsbarhet efter examen. Transportstyrelsen ställer, utifrån internationella regler, krav på behörighetsgrundande praktik för att utfärda den behörighet som behövs för ombordtjänstgöring som befäl. I detta finns en mängd olika regelverk och beräkningar, men i denna ansökan kan resonemanget generellt utgå ifrån att det krävs 36 månaders faktisk ombordtid för att kunna få en behörighet som vaktbefäl.

Sedan cirka 20 år tillbaka genomförs även sjöbefälsutbildningar med integrerad och varvad fartygsförlagd utbildning. De två programmen är fyraåriga där utbildning vid lärosätet varvas med fartygsförlagd utbildning enligt krav från Transportstyrelsen. De nuvarande antagningskraven till de fyraåriga

sjöbefälsprogrammen är korrekta i frågan om att ingen tidigare sjöerfarenhet krävs. Men även dessa antagningskrav ska kompletteras med krav på giltigt läkarintyg för sjöfolk.

Högskoleverkets bedömning

Enligt 7 kap. 8 § högskoleförordningen ska de krav som ställs vara helt nödvändiga för att studenten ska kunna tillgodogöra sig utbildningen. Högskoleverket fastställer de särskilda behörighetskrav som ska användas för utbildning som leder till yrkesexamen, medan högskolorna själva fastställer sådana krav för övriga utbildningar. Högskoleverket kan om det finns särskilda skäl bevilja en ansökan om andra krav än de som följer av de fastställda områdesbehörigheterna (HSVFS 2007:8).

För befattningshavare ombord på fartyg krävs att behörighet i befattningen dokumenteras i certifikat och andra intyg. Transportstyrelsen prövar om behörighetsvillkoren är uppfyllda samt utfärdar behörighetsbevis och certifikat. Behörighetsvillkoren innehåller krav på utbildning och praktik.

I 2 kap. 3, 15 §§ förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal (behörighetsförordningen) anges kraven för att få behörighet som sjökaptan och sjöingenjör.

För att få behörighet som sjökaptan ska sökanden

1. ha avlagt sjökaptensexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500.

För att få behörighet som sjöingenjör ska sökanden

1. ha avlagt sjöingenjörsexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som maskinbefäl på ett fartyg med minst 750 kW maskinstyrka.

I 2 kap. 14 § behörighetsförordningen anges följande behörigheter för maskinbefäl och övrig maskinpersonal: Sjöingenjör, Maskinbefäl klasser II, III, IV, V, VI, VII, VIII, Motorman, Eldare.

För fartygsbefäl och övrig däckspersonal anges följande behörigheter (2 kap. 2 § behörighetsförordningen): Sjökaptan, Fartygsbefäl klasser II, III, IV, V, VI, VII, VIII, Matros, Lättmatros.

De treåriga sjöbefälsutbildningarna vänder sig till dem som redan har en behörighetsgivande praktik. Högskoleverket bedömer därför att det är rimligt att antagningskraven till de treåriga programmen innefattar en sådan praktik.

Matros och motormän utbildas inom ramen för gymnasieskolans treåriga energiprogram på den sjöfartstekniska utbildningen. De treåriga sjöbefälsutbildningarna vänder sig till dem som redan är utbildade matros och

motormän. Enligt Högskoleverket är det rimligt att antagningskraven till de treåriga programmen innefattar en relevant behörighet, motormansbehörighet för sjöingenjörsprogrammet och matrosbehörighet för sjökaptensprogrammet.

Enligt internationella regelverk krävs ett godkänt läkarintyg för sjöfolk för att få arbeta ombord på ett fartyg. Högskoleverket bedömer därför att det är rimligt att antagningskraven till sjöbefälsutbildningar innefattar ett sådant intyg.

Högskoleverkets beslut

Högskoleverket beslutar att Linnéuniversitetet utöver aktuell områdesbehörighet (7) för det treåriga sjöingenjörsprogrammet får använda följande tillägg som behörighetskrav:

Motormansbehörighet samt ytterligare minst 6 månaders behörighetsgrundande praktik för maskinbefäl klass V enligt gällande förordning om behörigheter för sjöpersonal. Sökande ska ha giltigt läkarintyg för sjöfolk.

För det treåriga sjökaptensprogrammet får Linnéuniversitetet, utöver aktuell områdesbehörighet (7), använda följande tillägg som behörighetskrav:

Matrosbehörighet samt ytterligare 6 månaders behörighetsgrundande praktik för fartygsbefäl klass V enligt gällande förordning om behörigheter för sjöpersonal. Sökande ska ha giltigt läkarintyg för sjöfolk.

För de fyraåriga sjökaptens- och sjöingenjörsprogrammen får Linnéuniversitetet, utöver aktuell områdesbehörighet (7), använda följande tillägg som behörighetskrav:

Sökande ska ha giltigt läkarintyg för sjöfolk.

Beslut i detta ärende har fattats av Leif Strandberg, ansvarig för Högskoleverkets tillståndsgivning, efter föredragning av utredare Aleksandra Sjöstrand.

Leif Strandberg

Aleksandra Sjöstrand